

Внимание!

Когда Вы получите насос, на помпе стоит пробка для транспортировки (**красная**). Она не предназначена для рабочего режима! Помпа с ней быстро перегреется!



Необходимо после установки насоса на рабочее место сменить транспортировочную пробку на рабочую (**чёрная с жёлтой крышкой**). Если Вам понадобится перемещать насос в другое место, поменяйте пробку рабочую на транспортировочную.



После **40 часов** работы полностью сменить масло в помпе! **Масло Для 30 литровых SAE 85W90 - трансмиссионное масло.**



Расход воды на выходе помпы не должен быть менее 70% производительности помпы – насос: 30л/мин > 22л/мин.



Фильтры воды устанавливаются в порядке от ввода воды к насосу: Механический 20-80мкр, умягчения (если есть), механический 5мкр.



Подключение электропитания на автомат ввода:

На насос 380В – Фазы на верхние контакты.

Когда светодиод на реле защиты фаз загорится – фазы подключены правильно.

Ноль (N) подключается на 1-ый контакт клеммной колодки.



Заземление на всех насосах подключается к клемме на корпусе щита насоса.

Комфортные режимы насоса

- **Рабочее давление** 60-80бар. Максимально 60 бар для фитингов **Slip lock**. Для фитингов резьбовых 70-80бар. При превышении давления фитинги **Slip lock** могут потерять целостность. В этом случае рекламации не принимаются.
- **Циклы:** Стоп от 20 секунд, Работа от 60 секунд. Меньшие значения циклов нагружают работу электродвигателя.
- **Замена масла** при потемнении масла, потери прозрачности.
- **Фильтры воды** меняйте, когда их цвет начинает переходить от серого к тёмно-серому.
- **Вода на входе помпы** должна быть под давлением не ниже 2бар. При меньшем давлении насос будет часто включаться/выключаться, что может привести к поломке насоса!



Запрещается оставлять на морозе насос и форсунки! Перед заморозками необходимо выкрутить форсунки и вместе с насосом и фильтрами убрать в тёплое место. Трубку с фитингами оставить как есть, продуть и закрыть отверстия скотчем.

